

W Chorwacji pamiętaj, że...

Każdy kraj ma swoją specyfikę, przepisy prawne, odmienne obyczaje. Wybierając się na wakacje za granicę warto zwrócić na to uwagę. Jadąc samochodem powinniśmy sprawdzić wtedy zagraniczne przepisy, ewentualnie doposażyć nasz środek transportu. To samo dotyczy regulacji i zwyczajów żeglarskich.

Poniżej znajdą Państwo kilka podpowiedzi dotyczących żeglowania na czarterowych jachtach w Chorwacji.

1. Obszar żeglugi

Planując trasę, większość czarterujących ogranicza się do wybrzeża i wysp chorwackich. Takie formalne ograniczenie stosuje również ponad połowa armatorów. W części przypadków, za ewentualną dodatkową opłatą związaną z ubezpieczeniem jachtu, możliwe jest rozszerzenie tego akwenu o Czarnogórę, Słowenię i Włochy (jedynie wybrzeże wschodnie od północy do Wenecji). Należy przy tym trzymać się linii brzegowej w odległości nie większej niż 12 Mm. Z kolei uzyskanie zgody na żeglugę na greckie Morze Jońskie przez wody Albanii jest bardzo trudne. Niestandardowe, indywidualne pozwolenia wymagają odrębnych ustaleń z armatorem.

Jeśli planujecie Państwo żeglować bez takich ograniczeń po Adriatyku, warto również rozważyć czarter ze Słowenii. Tu większość jachtów posiada pozwolenie na żeglowanie po Włoszech i Chorwacji bez powyższych obostrzeń.

2. Nocne żeglowanie

Armatorzy w Chorwacji nie zabraniają, ale i... nie zalecają nocnej żeglugi (ze względów bezpieczeństwa, a nie wykluczeń w ubezpieczeniu jachtu). Czasami z zapisów w warunkach czarteru wynika, że żegluga nocna jest zabroniona, aczkolwiek w takich przypadkach możliwe jest otrzymanie odstępstwa armatora w tym zakresie.

3. Waluta

Walutą chorwacką jest kuna (HRK), aczkolwiek firmy czarterowe rozliczają się często w EUR. Takie również mają cenniki. Część armatorów zaznacza, że w gotówce przyjmuje wyłącznie w kunach (np. za podatek turystyczny).

4. Honorowane uprawnienia

W Chorwacji już uprawnienia żeglarza jachtowego i sternika motorowodnego są wystarczające aby wyczarterować jacht żaglowy. Dodatkowo wymagane będzie świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu - SRC. Może legitymować się nim albo prowadzący jacht, albo dowolny członek załogi. Voditelj Brodice to na wodach chorwackich „2 in 1” - uprawnienia żeglarskie + SRC.

Zainteresowanym służymy pomocą podczas szczegółowych ustaleń z armatorem.

Więcej informacji:

info@pro-skippers.com

+48 22 243 09 00

www.pro-skippers.com